

## TP30 - Jernbanebro over Motorvejskryds Vallensbæk

### Navn på Foredragsholder

Christian Riis Petersen, Rådgivende Ingeniør ISC

Henrik Berg, CG Jensen A/S

Siggeir Torisson, CG Jensen A/S



Christian Riis Petersen



Henrik Berg



Siggeir Torisson

Broen, som er en del af den nye jernbane mellem København og Ringsted, anlægges henover et af de mest trafikkerede motorvejskryds i Danmark, og jernbanebroen forberedes til toghastigheder på 250 km/t.

Der anlægges en 512 m lang sporbærende kompositbro, med mindst mulig gene for trafikken for de hhv. 4 nordgående og 3 sydgående motorvejsspor i Vallensbækkrydset.

Indlægget fra ingeniøren vil handle om den konstruktive udformning og materialevalg for denne bro, og de særlige aspekter i forbindelse med dimensionering og beregning, herunder dynamiske beregninger, vil blive gennemgået.

Indlægget fra entreprenøren omhandler udførelsen af selve brooverbygningen. Udført med ståldragere og betonbrodæk baseret på nye montage- og udførelsesmetoder, herunder de transport- og logistikmæssige udfordringer der har været baggrund for valg af design og udførelse, samt de trafikale konsekvenser der er forbundet med den valgte udførelsesmetode.



